

S A D R Ź A J

Uvod	3
Ugroženost djece u saobraćaju	3
Tipizacija saobraćajnih nezgoda u kojima stradaju djeca i greške koje dovode do stradanja djece u saobraćaju	6
Uzroci koji dovode do stradanja djece u saobraćaju	6
Karakteristične saobraćajne situacije i najčešće greške djece koje doprinose nastanku saobraćajne nezgode	7
Tipične situacije u kojima djeca najčešće stradaju u saobraćaju i mjere za sprečavanje saobraćajnih nezgoda	12
Klasifikacija propusta učesnika u saobraćajnoj nezgodi	16
Identifikacija propusta koji su u vezi sa stvaranjem opasne situacije	16
Stvaranje opasne situacije	16
Izbjegavanje saobraćajne nezgode	17
5.1.3. Povećanje posledica – uzrok	17
5.1.4 Kontra mjere	17
Mjere za sprečavanje stradanja djece u saobraćaju	18
6.1. Najznačajnije mjere koje se odnose na lokalnu zajednicu	18
6.2. Najznačajnije mjere koje se odnose na predškolske ustanove	19
6.3. Najznačajnije mjere koje se odnose na osnovne škole	21
6.4. Najznačajnije mjere koje se odnose na porodicu	22
Zaključak	23
Literatura	25

1. UVOD

Ugroženost u saobraćaju je problem prvenstveno iniciran neuravnoteženim tehničkim i društvenim razvojem saobraćaja. Smrtna stradanja u saobraćaju su u odnosu na ostale vidove nasilnih smrti dominantna. U zemljama sa visoko razvijenim saobraćajnim sistemima, stradanja u saobraćaju predstavljaju jedan od najvećih društvenih problema, što je rezultovalo formiranje stručnih udruženja, timova, organizacija, foruma i specijalizovanih tijela, zaduženih za provodjenje projekta i programa u cilju povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja.

Represivne mjere kao instrument prisile imaju dejstvo na bezbjednosti saobraćaja do određenog nivoa. Međutim isključivom primjenom samo represivnih mjera u složenom sistemu bezbjednosti saobraćaja kakav je trenutno u Republici Srpskoj i njenom okruženju, nije moguće doći do željenih ciljeva, zbog čega se nameće potreba preduzimanja i drugih, u prvom redu preventivnih mjera.

Preduzimanje preventivnih mjera je human, svrsihodan i efikasan način borbe na eliminisanju ili uklanjanju uzroka, naročito teških saobraćajnih nezgoda. Ovo se posebno ističe iz razloga što represivne mjere u određenim slučajevima mogu proizvesti i neželjene efekte, kao što je bezpotrebno maltretiranje i nerviranje vozača naročito u situacijama nepravilno odmjerene kazne.

Preventivne mjere u cjelokupnom sistemu bezbjednosti saobraćaja preduzimaju se u smjeru tri osnovna faktora bezbjednosti i to: čovjek, vozilo i put, u kom smislu će se preduzeti mjere.

2. UGROŽENOST DJECE U SAOBRAĆAJU

Djeca spadaju u grupu najugroženije kategorije učesnika u saobraćaju. Djeca stradaju najčešće kao pješaci, vozači ili putnici u vozilu. U situaciji kada je saobraćaj loše regulisan, kada se odvija u otežanim uslovima pri nepravilnom dejstvu svih elemenata sistema vozač – vozilo – put – okolina i kada je ispoljeno visoko nedisciplinovano ponašanje i negiranje primjene pravila i propisa proizvedena je visoka ugroženost svih učesnika u saobraćaju.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com